

## **ИНСТРУКЦИЯ КАЛИБРОВКИ ТОПЛИВНОГО СЧЕТЧИКА.**

1. Открутить заглушку-винт, который находится в задней части корпуса счетчика
2. Винт, который находится внутри под заглушкой – это и есть калибровочный винт.
3. Необходимо приготовить мерную емкость, желательно взять калиброванную и опломбированную Госстандартом. (обычно имеются на АЗС).
4. Приготовить минимум 20 л топлива (желательно 50 литров) и прокачать.
5. После прокачки проверить показания счетчика:
  - если показания будут меньше от реально прокачанных, например 48 литров, нужно калибровочный винт закрутить (по часовой стрелке) на  $\frac{1}{2}$  оборота, закрутить заглушку и снова прокачать то же количество топлива.
  - если показания будут больше от реально прокачанных, например 52 литра, нужно калибровочный винт открутить (против часовой стрелки) на  $\frac{1}{2}$  оборота, закрутить заглушку и снова прокачать то же количество топлива.
  - в случае, если случилось отклонение в одну или другую сторону, нужно повторить одну из выше указанных инструкций.
6. Если калибровка не дала результатов, обратитесь к продавцу.