

# ИНСТРУКЦИЯ КАЛИБРОВКИ ТОПЛИВНОГО СЧЕТЧИКА.

1. Открутить заглушку-винт, который находится в задней части корпуса счетчика(см. рисунок).



2. Винт, который находится внутри под заглушкой – это и есть калибровочный винт.

3. Необходимо приготовить мерную емкость, желательно взять калиброванную и опломбированную Госстандартом.(обычно имеются на АЗС).

4. Приготовить минимум 20 л топлива(желательно 50 литров) и прокачать.

5. После прокачки проверить показания счетчика:

- если показания будут меньше от реально прокачанных, например 48 литров, нужно калибровочный винт закрутить(по часовой стрелке) на  $\frac{1}{2}$  оборота, закрутить заглушку и снова прокачать то же количество топлива.

- если показания будут больше от реально прокачанных, например 52 литра, нужно калибровочный винт открутить(против часовой стрелки) на  $\frac{1}{2}$  оборота, закрутить заглушку и снова прокачать то же количество топлива.

- в случае, если случилось отклонение в одну или другую сторону, нужно повторить одну из выше указанных инструкций.

6. Если калибровка не дала результатов, обратитесь к продавцу.